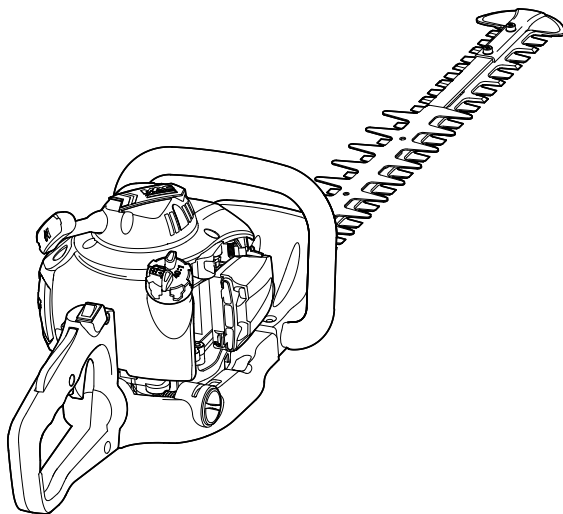




- | | | |
|-----------|---|-----------|
| EN | Petrol Hedge Trimmer 24,5 cm³ - OPERATOR'S MANUAL | 2 |
| | WARNING: read thoroughly the instruction booklet before using the machine. | |
| FR | Taille-haies thermique 24,5 cm³ - MANUEL D'UTILISATION | 42 |
| | ATTENTION: lire attentivement le manuel avant d'utiliser cette machine. | |
| PL | Spalinowe nożyce do żywopłotu 24,5 cm³ - INSTRUKCJA OBSŁUGI | 82 |
| | OSTRZEŻENIE: przed użyciem maszyny, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. | |



MHTP24-2

EAN: 3663602940302

Commençons...

Ces consignes sont pour votre sécurité. Veuillez les lire entièrement avant l'emploi, et les conserver pour toute référence future.



Commençons...

42

Renseignement sur la **sécurité**

43

Votre **appareil**

52

Avant de commencer

55

Démarrage rapide

60



Plus en détail...

62

Fonctions de l'appareil

63

Fonctionnement

66

Précaution et entretien

69

Dépannage

76

Recyclage et mise au rebut

77

Garantie

78

Déclaration de conformité CE

79

Avertissements de sécurité

- > Cet appareil n'est pas conçu pour des personnes (incluant les enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou ne possédant ni l'expérience ni les connaissances requises, sauf s'ils sont supervisés, ou si une personne responsable de leur sécurité leur a expliqué le fonctionnement de l'appareil.
- > Les enfants doivent être supervisés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Avertissements de sécurité sur le taille-haies à essence



IMPORTANT

**Lire avec attention avant l'utilisation
Conserver pour toute consultation future**



- > Lisez attentivement le mode d'emploi. Familiarisez-vous avec le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.
- > L'appareil ne doit jamais être utilisé par une personne qui n'est pas familière avec son fonctionnement.
- > N'utilisez jamais l'appareil à proximité d'animaux, de personnes ou d'enfants.
- > Cet appareil ne doit pas être utilisé par une personne sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- > Cet appareil ne doit pas être utilisé s'il est endommagé ou sans ses protections.
- > Cet appareil ne doit pas être utilisé dans un environnement clos.
- > Cet appareil émet des vapeurs toxiques lorsque le moteur fonctionne.
- > L'utilisation prolongée de cet appareil expose l'utilisateur à des vibrations constantes. Cette situation est susceptible de provoquer un certain nombre de troubles dénommés « syndrome des vibrations mains-bras (HAVS) », qui se traduit par un blanchissement des doigts, ainsi que certaines maladies spécifiques comme le syndrome du canal carpien.
- > Pour réduire ce risque lors de l'utilisation de l'appareil, mettez toujours des gants de protection et gardez vos mains au chaud.
- > Les symptômes de l'HAVS peuvent être les suivants (cumulés ou non) : picotements et engourdissements dans les doigts, perte de la sensibilité; perte de force dans les mains; blanchissement des doigts, suivies d'un rougissement accompagné de douleurs lors du rétablissement (notamment par temps froid et humide, et

la plupart du temps limité au bout des doigts). Si vous remarquez l'un de ces symptômes, consultez immédiatement un médecin.

Formation

- > Lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil.

Préparation

- > Cet appareil peut provoquer des blessures graves. Lire les consignes attentivement pour pouvoir manipuler, préparer, entretenir, faire démarrer et arrêter l'appareil. Familiarisez-vous avec les commandes et le bon fonctionnement de l'appareil.
- > Ne jamais permettre aux enfants d'utiliser cet appareil.
- > Faites attention aux lignes électriques aériennes.
- > Évitez d'utiliser l'appareil lorsque des personnes, surtout des enfants, sont à proximité.
- > Habillez-vous de façon adéquate! Ne pas porter de vêtements amples ou des bijoux, qui pourraient se prendre dans les pièces mobiles. Utilisez des gants résistants, des chaussures antidérapantes et des lunettes de sécurité.
- > Soyez très prudent lorsque vous manipulez les carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Respectez les points suivants.
 - Utilisez uniquement un récipient approuvé.
 - Ne jamais enlever le bouchon du carburant ou ajouter du carburant lorsque l'appareil fonctionne. Laisser le moteur et le tuyau d'échappement refroidir avant de faire le plein.
 - Ne pas fumer.
 - Ne jamais faire le plein à l'intérieur.
 - Ne pas ranger l'appareil ou le récipient de carburant à l'intérieur, près d'une flamme nue, comme à proximité d'un chauffe-eau.
 - Si du carburant est renversé, ne tentez pas de démarrer l'appareil, éloignez-le de la zone de déversement avant de le démarrer.
 - Après avoir fait le plein, remettez toujours le bouchon de carburant et serrez-le fermement.
 - Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur.
- > Couper l'alimentation et éteindre l'appareil s'il commence à projeter des corps étrangers ou s'il commence à faire des bruits ou des vibrations inhabituels. Débrancher la bougie d'allumage et effectuer les étapes suivantes :
 - vérifier s'il y a des dommages;
 - assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces desserrées, et serrez-les au besoin;
 - remplacer ou réparer les pièces endommagées avec des pièces ayant des spécifications équivalentes.

- > Porter des protections auditives!
- > Porter des protections pour les yeux!
- > En cas d'urgence, immédiatement éteindre l'appareil en relâchant le levier d'accélérateur et en plaçant le commutateur d'allumage à la position d'arrêt « O ».

Préparation

- > Arrêtez le moteur avant de
 - nettoyer, ou dégager un blocage,
 - vérifier, effectuer l'entretien ou travailler sur l'appareil,
 - régler la position de travail du dispositif de coupe, laisser l'appareil sans surveillance.
- > Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'appareil se trouve bien dans la zone de travail prévue.
- > Pendant le fonctionnement de l'appareil, assurez-vous que la zone de travail est sécuritaire et sécurisée.
- > N'utilisez pas l'appareil si le dispositif de coupe est endommagé ou très usé.
- > Pour réduire les risques d'incendie, tenez le moteur et le silencieux dégagés de tous débris, feuilles et excès de graisse.
- > Lorsque vous utilisez l'appareil, assurez-vous que les poignées et les protecteurs sont bien installés. N'utilisez jamais un appareil auquel il manque des pièces ou qui a subi des modifications non autorisées.
- > Toujours utiliser les deux mains lorsque vous manipulez un appareil qui comprend deux poignées.
- > Soyez toujours conscient de votre environnement et restez en alerte pour les dangers possibles qui pourraient vous surprendre à cause du bruit de l'appareil.
- > Ne jamais toucher l'appareil négligemment, vous pourriez vous brûler. Lors du fonctionnement de l'appareil ou peu de temps après l'avoir éteint, ses pièces comme le tuyau d'échappement, le moteur, et d'autres surfaces sont extrêmement chaudes! Porter attention aux avertissements sur l'appareil.
- > Assurez-vous que la prise d'air du moteur de combustion est propre. Enlever toute accumulation de poussières, particules de poussière, gaz et fumées dans la prise d'air.
- > Assurez-vous que la circulation d'air est bonne et adéquate. L'appareil doit être accessible de tous côtés facilement.

Entretien et rangement

- > Lorsque vous éteignez l'appareil pour l'entretien, l'inspection ou pour le ranger, couper la source d'alimentation, débrancher la bougie d'allumage et assurez-vous que toutes les pièces mobiles ne se déplacent plus. Laisser l'appareil refroidir avant d'effectuer l'inspection, des ajustements, etc.

- > Ranger l'appareil là où vous êtes sûr que la vapeur de carburant n'agiront pas avec une flamme nue ou une étincelle. Toujours laisser l'appareil refroidir avant de la ranger.
- > Lors du transport, toujours installer le protecteur de transport du dispositif de coupe.

Avertissements de sécurité supplémentaire

- > Tenez toutes les parties de votre corps loin de la lame de coupe. Ne pas enlever de matériel coupé, ou ne tenez pas le matériel à couper lorsque les lames sont en mouvement. Assurez-vous que le commutateur est à l'arrêt lorsque vous dégagez des matériaux bloqués. Un moment de distraction pendant le fonctionnement de l'appareil peut entraîner des blessures graves.
- > Transporter l'appareil par la poignée, avec la lame de coupe immobile. Lors du transport ou le rangement de l'appareil, mettez toujours le protecteur de la lame de coupe. Une bonne manipulation de l'appareil permettra de réduire tout risque de blessure avec la lame de coupe.
- > Tenez l'appareil par les surfaces avec prise isolée seulement, la lame de coupe pourrait entrer en contact avec des fils électriques cachés. Les lames de coupe qui entrent en contact avec un fil « sous tension » peut exposer les pièces métalliques de l'appareil à la « tension » du fil et l'utilisateur peut subir une décharge électrique.
- > Tenez les mains et les pieds toujours à distance de la lame de coupe, surtout quand vous allumez le moteur.
- > N'essayez pas de saisir ou d'enlever des retailles lorsque l'appareil fonctionne. Enlevez les retailles uniquement lorsque l'appareil est éteint et débranché de la source d'alimentation.
- > Avant de commencer, vérifiez la zone de travail pour identifier les objets étrangers comme les clôtures en grillage. Assurez-vous que la lame de coupe ne touche pas aux fils ou autres objets métalliques.
- > Ne jamais tenir l'appareil par le protecteur.
- > Lorsque vous utilisez l'appareil, assurez-vous toujours que votre position de travail est sécuritaire. Maintenez une position solide et équilibrée lorsque vous utilisez l'appareil. Ne jamais utiliser l'appareil lorsque vous êtes sur des marches ou une échelle. Ne pas travailler au-dessus de la hauteur de vos épaules.
- > Assurez-vous toujours que le protecteur de sécurité est installé avant d'utiliser l'appareil. N'utilisez jamais un appareil auquel il manque des pièces ou qui a subi des modifications non autorisées.
- > Vérifier la lame de coupe régulièrement et la réparer immédiatement si elle est endommagée.
- > Ne pas surcharger l'appareil.
- > Vérifier immédiatement si l'appareil commence à vibrer de façon anormale. Des vibrations excessives peuvent provoquer des blessures.

- > Arrêter le moteur et éteindre l'appareil lorsque la lame de coupe est bloquée. Débrancher la bougie d'allumage et enlever la cause du blocage. Vérifier la lame de coupe avant d'utiliser l'appareil de nouveau.
- > Suivre les consignes d'entretien et de réparation de l'appareil. Ne jamais modifier l'appareil. Ne jamais modifier la vitesse de rotation prééglée, le moteur ou les réglages de l'appareil. Ce mode d'emploi vous donne des informations sur l'entretien et les réparations.

Utilisation du carburant

- > Toujours débrancher la bougie d'allumage et laisser l'appareil refroidir avant de mettre de l'essence. L'essence s'enflamme facilement. Ne jamais fumer lorsque vous mettez de l'essence dans l'appareil. Ne pas remplir l'appareil lorsque vous êtes à proximité d'une flamme nue!
- > Utilisez toujours des outils adéquats comme un entonnoir et de goulot de remplissage. Ne pas renverser de carburant sur l'appareil ou le système d'échappement. Il y a un risque d'inflammation. Nettoyer soigneusement le carburant renversé sur toutes les parties de l'appareil. Les résidus éventuels doivent s'être complètement volatilisés avant de pouvoir utiliser l'appareil de nouveau!
- > Ne jamais utiliser l'appareil dans des endroits où il existe un risque d'explosion. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant sont nocifs. Les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer.
- > Ne pas respirer les vapeurs de carburant pendant que vous refaites le plein de carburant. Ne jamais faire le plein dans un espace confiné comme un sous-sol ou une remise. Il y a un risque d'empoisonnement et d'explosion!
- > Évitez le contact de la peau avec l'essence.
- > Ne pas manger et ne buvez pas pendant que vous refaites le plein. Si vous avez avalé de l'essence ou de l'huile, ou si de l'essence ou de l'huile ont pénétré dans vos yeux, consultez immédiatement un médecin.
- > Fermer le bouchon du réservoir immédiatement après avoir fait le plein. Assurez-vous qu'il est bien fermé.
- > Ne jamais utiliser l'appareil sans filtre à air.

Réduction du bruit et des vibrations

Pour réduire l'impact du bruit et l'émission de vibrations, limitez le temps d'utilisation, utilisez des modes de fonctionnement à faible bruit et à faibles vibrations, et portez un équipement de protection personnelle.

Tenez compte des points suivants pour minimiser les risques d'exposition au bruit et aux vibrations :

- > Utilisez l'appareil seulement comme prévu par sa conception et ces consignes.
- > Assurez-vous que l'appareil est en bonnes conditions et bien entretenu.
- > Utilisez des outils compatibles avec l'appareil et assurez-vous qu'ils sont en bonne conditions.
- > Maintenez une prise ferme sur les poignées / surface d'adhérence.
- > Maintenez l'appareil conformément aux consignes et gardez-le bien lubrifié (le cas échéant).
- > Planifiez votre horaire de travail afin de répartir l'utilisation de l'outil à fortes vibrations sur un certain nombre de jours.

Familiarisez-vous avec l'utilisation de l'appareil par le biais de ce mode d'emploi. Retenez bien les conseils de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela vous aidera à prévenir les risques et les dangers.

- > **Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez cet appareil pour reconnaître les risques et les gérer tout de suite.** Une intervention rapide peut empêcher des blessures graves et des dégâts matériels.
- > **S'il y a le moindre problème lors du fonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez la bougie d'allumage.** Avant d'utiliser l'appareil de nouveau, au besoin faites-le vérifier et réparer par un spécialiste qualifié.
- > **Si vous apercevez des flammes, arrêtez le moteur et débranchez la bougie d'allumage.** Prenez immédiatement des mesures d'extinction en cas d'incendie si le commutateur de l'appareil n'est plus accessible.



AVERTISSEMENT N'utilisez jamais d'eau pour éteindre un appareil qui brûle. Utilisez des produits d'extinction spéciaux.

Nous vous conseillons de garder un extincteur adéquat à portée de la main dans votre zone de travail!

Risques résiduels

Même si vous utilisez cet appareil en conformité avec toutes les exigences de sécurité, il reste des risques potentiels de blessures et de dommages. Les dangers suivants peuvent être présents par rapport à la structure et la conception de l'appareil :

- > Problèmes de santé résultant de l'émission de vibrations si l'appareil a été utilisé pendant de longues périodes de temps ou s'il n'a pas été géré adéquatement et entretenu de manière appropriée.
- > Blessures et dégâts matériels à cause d'accessoires brisés ou d'impact soudain d'objets cachés pendant l'utilisation.
- > Risque de blessure et de dégâts matériels causé par des objets projetés.



AVERTISSEMENT Cet appareil génère un champ électromagnétique lors du fonctionnement! Ce champ peut, dans certaines circonstances, perturber des implants médicaux actifs ou passifs! Pour réduire le risque de lésions graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter un médecin et le fabricant de l'implant avant d'utiliser l'appareil!

Symboles

Sur l'appareil, la plaque signalétique, et dans le mode d'emploi, vous allez trouver, entre autres, les symboles et abréviations suivants. Familiarisez-vous avec ces symboles pour réduire les risques d'accidents comme des blessures personnelles et des dégâts matériels.

| | | | |
|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------------|
| kW | Kilowatt | min ⁻¹ | par minute |
| kg | Kilogramme | m/s ² | Mètres par seconde carré |
| cm ³ | Centimètre cube | dB(A) | Décibels (classé A) |
| mm | millimètre | l | Litre |

mm.aaaa : Code date de fabrication, année de fabrication (aaaa) et mois de fabrication (mm)



Mise en garde /
Avertissement



Lire le mode d'emploi.



Porter des protections
auditives.



Porter des protections
pour les yeux.



Porter une protection
respiratoire.



Porter des gants de
protection.



Porter des chaussures
de protection.



Porter un casque de
protection!



Porter une protection au
visage!



Porter des vêtements de
protection bien ajustés.



Gardez les doigts loin du dispositif de coupe durant le
fonctionnement



Risque d'incendie / matériau inflammable



Surface chaude, ne pas toucher. Les hautes températures sur
les surfaces et les pièces structurales de l'appareil pourraient
provoquer des brûlures en cas de contact. L'appareil peut
aussi rester chaud pendant une longue période de temps
après le fonctionnement!



L'appareil génère des fumées d'échappement nocives. Si
l'appareil n'est pas utilisé correctement, ses fumées peuvent
provoquer un intoxication, une perte de conscience ou la mort!



Avertissement Éteindre l'appareil et débrancher le connecteur
de la bougie d'allumage avant d'assembler, nettoyer, ajuster,
maintenir, entreposer et transporter l'appareil.



Des objets projetés par l'appareil pourraient frapper l'utilisateur
ou d'autres personnes présentes. Assurez-vous que les
personnes présentes et les animaux restent à une distance
sécuritaire de l'appareil pendant le fonctionnement. En règle
générale, les enfants ne doivent pas s'approcher de l'endroit
où l'appareil se trouve.



N'utilisez qu'un mélange huile/essence dans une proportion
de 40 : 1. N'utilisez aucune autre proportion de mélange.



L'information sur le mélange se trouve sur le capuchon du
réservoir d'essence



Les flammes nues sont interdites dans la zone de travail, autour de l'appareil et à proximité des matières inflammables.



Ne pas fumer dans la zone de travail, près de l'appareil et à proximité des matières inflammables.



Ne pas l'utiliser lorsque c'est mouillé ou sous la pluie.



Basculez le bouton de déverrouillage vers le bas et tournez la poignée arrière.



Le niveau de puissance acoustique garanti en dB

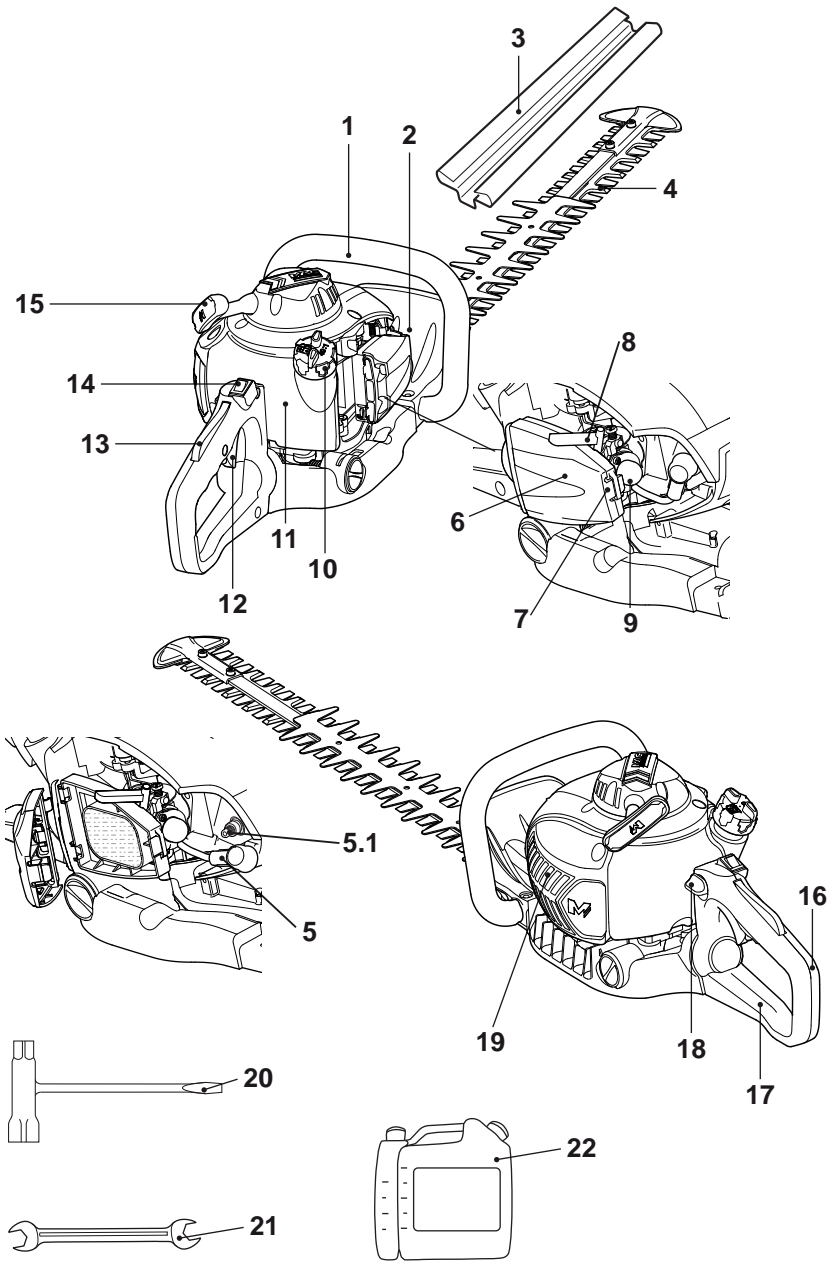


Cet appareil est conforme aux directives européennes applicables et une méthode d'évaluation de conformité pour ces directives a été réalisée.

MHTP24-2 L'appareil désigné (marque M_MacAllister; HT_Taille haie; P_à essence)

Commençons...

Votre appareil



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Poignée avant | 13. Levier de sécurité de l'accélérateur |
| 2. Protection avant | 14. Commutateur (marche/arrêt) |
| 3. Couvre-lame | 15. Poignée de démarrage (démarrage facile) |
| 4. Dispositif de coupe | 16. Poignée arrière |
| 5. Raccord bougie d'allumage | 17. Protecteur arrière |
| 5.1 Bougie d'allumage | 18. Bouton de déverrouillage (ajustement de la poignée) |
| 6. Couvercle du filtre à air | 19. Grilles d'aération |
| 7. Bouton | 20. Clé pour la bougie d'allumage |
| 8. Levier d'étranglement | 21. Clé plate |
| 9. Injecteur de départ | 22. Bouteille |
| 10. Bouchon du réservoir d'essence | |
| 11. Réservoir d'essence | |
| 12. Gâchette d'accélération | |

Spécifications techniques

- > **Type de moteur** : 1E34F-2
- > **Cylindrée** : 24,5 cm³
- > **Vitesse du moteur à la puissance maximum** : 8000 min⁻¹
- > **Vitesse moteur max recommandée** : 10000 min⁻¹
- > **Vitesse maximum hors charge n₀** : 10500 min⁻¹
- > **Vitesse du moteur au ralenti** : 3100 ± 400 min⁻¹
- > **Vitesse d'embrayage** : 4500 min⁻¹
- > **Puissance maximum sur l'arbre, selon ISO 8893** : 0,85 kW
- > **Volume du réservoir d'essence** : 330 ml (cm³)
- > **Type d'essence** : Sans plomb 95 octane
- > **Type d'huile moteur** : huile moteur à 2 temps
- > **Proportion du mélange essence : huile** : 40 : 1
- > **Capacité de coupe**
 - **Longueur** : 550 mm
 - **Largeur** : 20 mm

- > **Vitesse de coupe de la lame** : 1900 min⁻¹
- > **Type de bougie d'allumage** : Champion RCJ7Y
- > **Espacement de la bougie d'allumage** : 0,6 – 0,7 mm
- > **Poids net** : approx. 5,5 kg
- > **Dimensions (L x P x H)** : 1100 x 230 x 225 mm
- > **Bruit selon ISO 11201, EN ISO 3744 et 2000/14/EC**
 - **Niveau de pression acoustique L_{pA}** : 92 dB(A)
 - **Incertitude K_{pA}** : 2,5 dB(A)
 - **Niveau de puissance acoustique L_{WA}** : 105 dB(A)
 - **Incertitude K_{WA}** : 2,5 dB(A)
 - **Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA}** : 108 dB(A)
- > **Vibration transmise à la main selon EN ISO 10517**
 - **Poignée avant a_h** : 3,05 m/s²
 - **Poignée arrière a_h** : 2,89 m/s²
 - **Incertitude K** : 1,5 m/s²

La valeur de vibration déclarée a été mesurée selon une méthode de test standard, et elle peut être utilisée pour comparer deux produits entre eux. On peut aussi utiliser la valeur de vibration déclarée pour évaluer à l'avance l'exposition au risque pour l'utilisateur causée par la vibration.



AVERTISSEMENT En fonction de l'utilisation réelle de l'appareil, les valeurs de vibration peuvent différer du total déclaré! Adoptez des mesures adéquates pour vous protéger contre les expositions aux vibrations. Considérez la tâche au complet, incluant les temps où l'appareil fonctionne sans charge ou éteint. Des mesures adéquates comprennent, entre autre, l'entretien et les soins réguliers de l'appareil et les outils utilisés, les mesures pour garder les mains chaudes, les pauses périodiques et une planification appropriée du travail à accomplir.

Déballage

- > Déballer toutes les pièces et poser-les sur une surface plate et stable.
- > Enlever tous les matériaux d'emballage et les dispositifs de protection le cas échéant.
- > Assurez-vous que le contenant est complet et qu'il n'a pas été endommagé. Si vous constatez qu'il manque certaines pièces ou qu'elles sont endommagées, n'utilisez pas l'appareil et contactez votre détaillant. L'utilisation d'un appareil incomplet ou endommagé représente un danger pour les personnes et les biens.
- > Assurez-vous que vous avez tous les accessoires et les outils nécessaires pour le montage et l'utilisation. Cela comprend aussi un équipement de protection individuelle adéquat.
- > Débrancher la bougie d'allumage.

Vous aurez besoin

(articles non fourni)

Essence : Sans plomb 95 octane

Huile moteur : huile pour moteur 2 temps refroidi à l'heure

Entonnoir

Chiffon doux

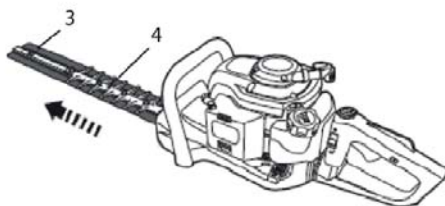
Équipement de protection personnel adéquat

Lubrifiant pour le dispositif de coupe

Lubrifiant

Pistolet de lubrification

Enlever le protecteur de lame [3] sur le dispositif de coupe [4] avant de l'utiliser.



REMARQUE : toujours installer le protecteur de lame [3] lorsque l'appareil n'est pas utilisé, durant le transport ou lorsqu'il est rangé.

Pour installer le protecteur de lame, alignez et poussez le couvercle de lame sur le dispositif de coupe [4].

Ajustement de la poignée

La poignée peut être placée dans 3 positions différentes pour s'adapter à l'angle de coupe désiré.

- > Enfoncer complètement et tenir le bouton de déverrouillage [18] (Fig. 1)
- > Tourner l'arrière de la poignée [16] à la position désirée. Assurez-vous que la poignée s'enclenche (Fig. 2, 3, 4).
- > Relâcher le bouton de déverrouillage [18]

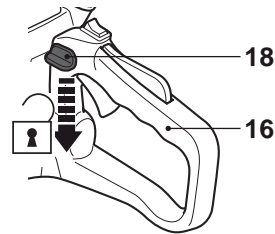


Fig. 1

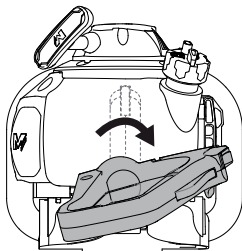


Fig. 2,
position droite

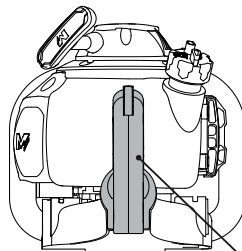


Fig. 3,
position initiale

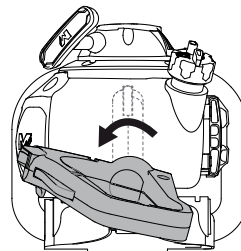


Fig. 4,
position gauche



AVERTISSEMENT Ajustez la position de la poignée uniquement lorsque le moteur est éteint! Toujours s'assurer que la poignée est verrouillée sur une des positions d'extrémité, ne jamais l'utiliser dans la position intermédiaire!

Carburant et huile moteur



40:1

AVERTISSEMENT L'appareil n'est pas vendu avec le mélange carburant-huile dans le moteur! Avant de l'utiliser il est essentiel de la remplir de carburant. L'huile moteur à une grande influence sur le rendement et la durée de vie du moteur. L'huile sans détergent ou pour moteur à 4 temps vont endommager le moteur et ne doivent pas être utilisées.

Cet appareil est équipé avec un moteur à 2 temps et requiert un carburant pré-mélangé et de l'huile lubrifiante à 2 temps. Il est essentiel de le remplir avec un mélange essence - huile avant d'utiliser l'appareil. Respectez les spécifications techniques pour utiliser de l'essence et de l'huile moteur appropriés.



AVERTISSEMENT L'essence et l'huile sont hautement inflammables! Les vapeurs vont exploser si elles sont allumées! Assurez-vous qu'il n'y a aucune flamme nue à proximité de l'appareil! Ne pas fumer lorsque vous faites le plein d'essence et d'huile!

- > Placer l'appareil sur une surface plate et stable. Nous vous conseillons de placer une toile ininflammable sous l'appareil.
- > Utilisez une huile antioxydante de bonne qualité, expressément conçue pour être utilisée dans un moteur à 2 coups refroidi à l'air (JASO FC GRADE OIL ou ISO EGC GRADE).
- > Mélangez une essence ordinaire sans plomb et une huile pour moteur de bonne qualité dans un récipient fourni [22].
- > N'utilisez pas de l'huile mélangée TWC ou BIA (type à 2 coups à refroidissement par eau).
- > La proportion de mélange recommandée pour l'essence-huile est 40 : 1.
- > Le tableau sert de référence pour les quantités d'essence et d'huile à utiliser pour la préparation du mélange.

| Essence | Huile |
|---------|-------|
| [ml] | [ml] |
| 100 | 2,5 |
| 200 | 5,0 |
| 300 | 7,5 |
| 400 | 10,0 |
| 500 | 12,5 |

- > Utiliser uniquement le rapport 40:1 comme référence pour cet appareil lorsque vous préparez le mélange dans la bouteille.
- > L'essence et l'huile doivent être insérés sur leur côté respectif selon l'échelle disponible sur la bouteille. Par exemple, remplir l'essence jusqu'au niveau « 5 » en premier, et ensuite remplir l'huile à 2 temps jusqu'au niveau « 5 ». Cela représente le rapport 40:1 lorsque vous utilisez l'échelle 40:1.
- > En inclinant le réservoir, l'huile tombe dans l'essence. Brasser la bouteille vigoureusement pour mélanger le produit.
- > Dévisser et enlever le bouchon du réservoir d'essence [10].
- > Verser l'essence et l'huile bien mélangées dans le réservoir en utilisant un entonnoir à essence muni d'un filtre pour éviter de passer des débris dans le réservoir. Ne pas trop remplir. Laisser un espace d'au moins 5 mm entre la surface du carburant et le bord interne du réservoir [11] pour permettre l'expansion (Fig. 6).



REMARQUE : Ne jamais mélanger le carburant et l'huile directement dans le réservoir de l'appareil.

Utiliser la bouteille fournie pour mélanger l'essence et l'huile. Mélanger en petites quantités. Mélanger seulement la quantité que vous pouvez utiliser dans la journée. NE PAS utiliser la bouteille fournie pour entreposer l'essence ou le mélange essence/huile pour plus d'une journée.

- > Évitez les débordements et de trop remplir le réservoir.
- > Nettoyer les débordements avec un linge doux et replacer le bouchon du réservoir [10].
- > Mette au rebut l'essence, l'huile et les objets souillés conformément à la réglementation locale (voir la section « recyclage et mise au rebut »).

HUILE **ESSENCE**

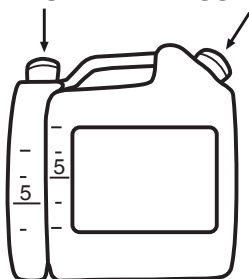


Fig. 5

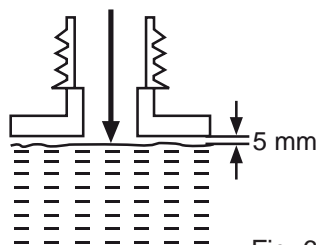


Fig. 6



AVERTISSEMENT Le carburant et l'huile se détériore au fil du temps. Il pourrait être difficile de démarrer le moteur si vous utilisez un carburant qui a été entreposé pour plus de 30 jours. Vers la fin de la saison, il est conseillé de mettre dans le réservoir juste la quantité de carburant nécessaire pour chaque utilisation car il doit être utilisé au complet avant de ranger l'appareil. Vider tout le carburant dans le réservoir lorsque vous rangez l'appareil pour plus de 30 jours.



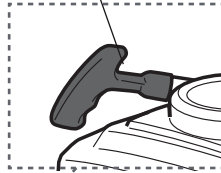
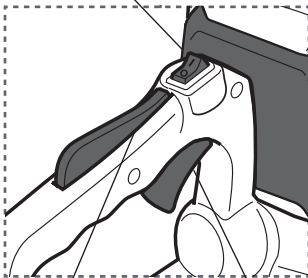
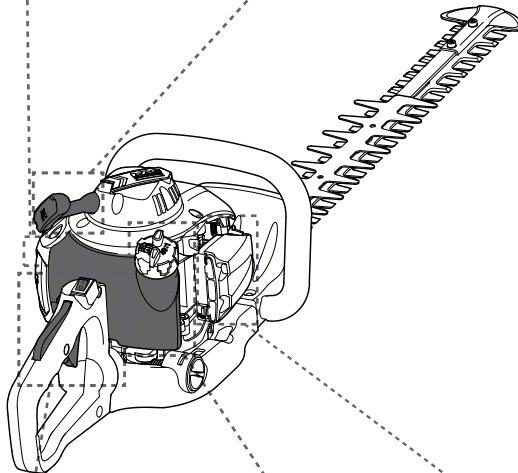
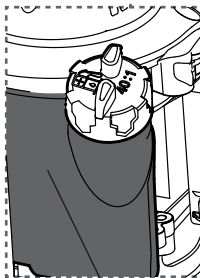
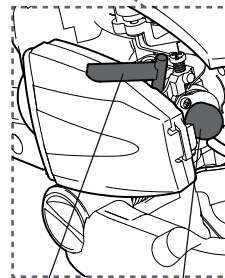
40:1

Commandes

Ajustement de la poignée



Poignée de démarrage

Commutateur
marche - arrêtLever de sécurité
de l'accélérateurGâchette
d'accélérationRéservoir
d'essenceLever d'étran-
glementInjecteur
de départ

Commençons...

Réglages



Ajuster



Ajouter un mélange
d'essence / d'huile

Démarrage à froid



Placer le
commutateur à la
position « I »



Fermer
l'étrangleur



Appuyer sur
l'injecteur de
départ jusqu'à ce
que le carburant
soit visible



Tirer sur la poignée
de démarrage x 4.
REMARQUE :
L'appareil ne devrait
pas démarrer



Ouvrir
l'étrangleur



Tirer sur la
poignée de
démarrage pour
démarrer le
moteur



Laissez-le
fonctionner
de 10 à 15
secondes



Appuyer et
relâcher le levier
de sécurité de
l'accélérateur
[13] et le levier de
l'accélérateur [12].



Utiliser

Démarrage à chaud



Placer le
commutateur à
la position « I »



Fermer
l'étrangleur



Ouvrir
l'étrangleur



Tirer sur la
poignée de
démarrage
L'appareil
devrait
démarrer



Appuyer et
relâcher le levier
de sécurité de
l'accélérateur
[13] et le levier
de l'accélérateur
[12].



Utiliser

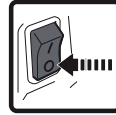
Arrêt



Relâcher la
gâchette



Faire tourner au
ralentit



Placer le
commutateur sur
« 0 »



Vider le réservoir
d'essence



Nettoyage et
entretien



Rangement

Rangement



Vider le réservoir
d'essence



Nettoyage et
entretien



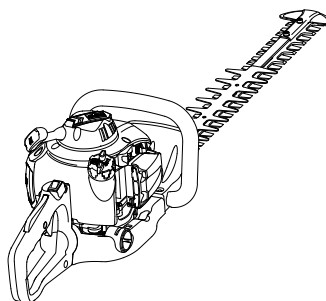
Rangement

Commençons...

Plus en détail...



| | |
|-------------------------------------|----|
| Fonctions de l'appareil | 62 |
| Fonctionnement | 66 |
| Précaution et entretien | 69 |
| Dépannage | 76 |
| Recyclage et mise au rebut | 77 |
| Garantie | 78 |
| Déclaration de conformité CE | 79 |



Emploi prévu

Ce taille-haie à essence MTHP245 est conçu avec une cylindrée de 24,5 cm³. L'appareil est conçu pour tailler les haies, les buissons et les arbustes. Veuillez observer les données techniques pour connaître la capacité de coupe maximale. Ne pas couper des branches qui dépassent la capacité maximale mentionnée. Cet appareil est conçu pour une utilisation privée, pas pour des applications commerciales. Il ne faut pas l'utiliser pour d'autres applications que celles mentionnées.

Commandes de la poignée

Il y a trois commandes sur la poignée [16] (Fig. 7) :

1. Le commutateur (marche/arrêt) [14] permet le démarrage ou l'arrêt manuel du moteur.
2. Le levier de sécurité de l'accélérateur [13] empêche d'enclencher accidentellement la gâchette de l'accélérateur jusqu'à ce qu'il soit relâché manuellement.
3. La gâchette de l'accélérateur [12] contrôle la vitesse du moteur.

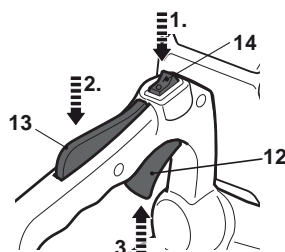
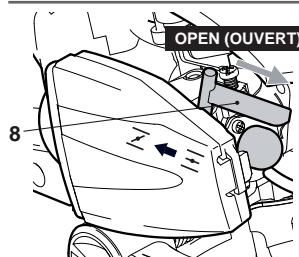
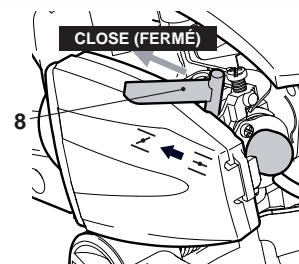


Fig. 7

Système d'étranglement automatique

1. Placer le levier d'étranglement [8] sur « CLOSE (FERMÉ) » pour un démarrage à froid. Tirer sur la poignée de démarrage environ 4 fois pour réchauffer le moteur.
2. Déplacer le levier d'étranglement à la position « OPEN (OUVERT) » à la main pour un démarrage à froid ou à chaud. Tirer sur la poignée de démarrage aussi souvent que nécessaire pour démarrer le moteur.
3. Appuyer sur le levier de sécurité [13] et la gâchette de l'accélérateur [12], le levier d'étranglement se déplace automatiquement en position ouverte pour que le moteur puisse continuer à fonctionner.





REMARQUE : En plaçant le levier d'étranglement à la position « CLOSE (FERMÉ) », ou en le déplaçant de la position « CLOSE (FERMÉ) » à « OPEN (OUVERT) » à la main, l'accélérateur s'ajuste à la position ralenti rapide pour faciliter le démarrage du moteur. Veuillez suivre les étapes pour le démarrage à froid ou à chaud pour un démarrage plus facile.

Démarrage / Arrêt

Démarrage

- > Placer l'appareil sur une surface plate et stable. Assurez-vous que le dispositif de coupe utilisé ne touche pas au sol ou d'autres objets.
- > Placer le commutateur (marche/arrêt) [14] sur « I » (Fig. 8) (démarrage à froid ou à chaud).

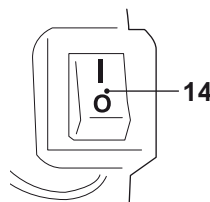



Fig. 8

Démarrage à froid:

- > Placer le levier d'étranglement [8] sur « CLOSE (FERMÉ) »  (Fig. 9).
- > Appuyer sur l'injecteur de départ [9] de 7 à 10 fois jusqu'à ce que le carburant soit visible.

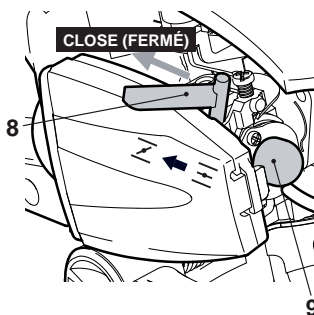



Fig. 9



Fig. 10

- > Tenir solidement l'appareil avec votre main gauche et tirer sur la poignée de démarrage [15] 4 fois avec votre main droite. Le moteur ne devrait pas démarrer (Fig.11)
- > Manuellement, placer le levier d'étranglement [8] sur « OPEN (OUVERT) »  (Fig. 10).
- > Tirer ensuite la poignée de démarrage [15] pour démarrer le moteur (Fig. 11).
- > Laisser l'appareil fonctionner de 10 à 15 secondes pour le réchauffer.

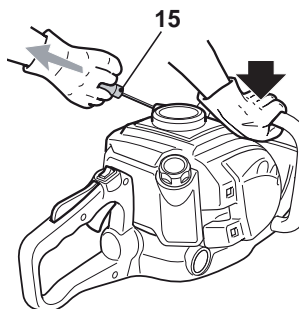




Fig. 11

- > AVERTISSEMENT Risque de déplacement de la lame.
- > Appuyer et relâcher le levier de sécurité de l'accélérateur [13] et le levier de l'accélérateur [12].
- > Une fois que le moteur fonctionne à plein régime, soulever soigneusement l'appareil et le tenir fermement par les poignées.

Démarrage à chaud :

- > Placer le levier d'étranglement [8] sur « CLOSE (FERMÉ) »  (Fig. 9).
- > Placer le levier d'étranglement [8] sur « OPEN (OUVERT) »  (Fig. 10).
- > Ensuite, tirer sur la poignée de démarrage [15] pour démarrer le moteur (Fig. 11).
- > AVERTISSEMENT Risque de déplacement de la lame.
- > Appuyer et relâcher le levier de sécurité de l'accélérateur [13] et le levier de l'accélérateur [12].
- > Une fois que le moteur fonctionne à plein régime, soulever soigneusement l'appareil et le tenir fermement par les poignées.



AVERTISSEMENT Assurez-vous que le dispositif de coupe ne touche pas au sol ou à un autre objet pendant le processus de démarrage!

Laisser la corde de démarrage revenir en place lentement et de façon contrôlée après chaque tentative!



REMARQUE : Lors du fonctionnement au ralenti, le dispositif de coupe ne devrait pas bouger. Contacter un technicien qualifié si vous découvrez que le dispositif de coupe bouge.

Coupe

- > Appuyer sur le levier de sécurité de l'accélérateur [13], maintenez-le en position et appuyer sur le levier d'accélérateur [12] pour enclencher le dispositif de coupe.
- > Pour arrêter le dispositif de coupe [12], relâchez la gâchette de l'accélérateur [4].

Arrêt

- > Relâchez la gâchette de l'accélérateur [12] et laissez l'appareil fonctionner au ralenti de 10 à 15 secondes.
- > Placer le commutateur de marche [14] à la position d'arrêt «O» (Fig. 12).

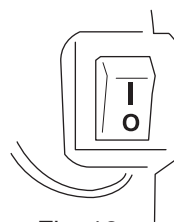


Fig. 12



AVERTISSEMENT Le dispositif de coupe va continuer à bouger pendant un certain temps après que le moteur est éteint! Attendre que le dispositif de coupe arrive à l'arrêt complet avant de placer l'appareil au sol!

Fonctionnement général

- > Assurez-vous que l'appareil et les accessoires ne sont pas endommagés avant de l'utiliser. N'utilisez pas le produit s'il est endommagé ou montre des signes de fatigue.
- > Assurez-vous que les accessoires, les protecteurs de sécurité et les lames sont bien installés.
- > Toujours tenir l'appareil par ses poignées. Garder les poignées sèches pour garantir un soutien sécuritaire.
- > Assurez-vous que les événements d'aération sont toujours propre et sans obstruction. Nettoyez-les au besoin avec une brosse douce. Des événements d'aération obstrués peuvent causer une surchauffe de l'appareil.
- > Éteindre immédiatement l'appareil si vous êtes dérangé durant votre travail ou si une personne pénètre dans la zone de travail. Toujours laisser l'appareil s'arrêter complètement avant de le déposer.
- > Ne pas vous surmener. Faire des pauses régulièrement afin de pouvoir vous concentrer sur le travail et contrôler pleinement l'appareil.

Périodes de taille

| | |
|---|---------------------------|
| Haies à feuilles vertes | Juin à octobre |
| Plantes à feuilles persistantes | Avril à août |
| Conifères et autres arbrisseaux à croissance rapide | Toutes les 6 à 8 semaines |

Coupe

- > Ajustez la poignée pour qu'elle s'adapte à la coupe prévue, et faites démarrer l'appareil comme indiqué.
- > Coupez et enlevez les branches qui dépassent la capacité de coupe de ce produit à l'aide d'une élagueuse appropriée avant l'opération.
- > Déplacez le dispositif de coupe lentement à travers la surface de coupe dans un mouvement de balayage en suivant la forme de la haie ou de l'arbrisseau. Pour avoir une performance de coupe optimale, il est conseillé d'incliner légèrement le dispositif de coupe vers le bas, dans la direction du mouvement.
- > N'allez pas trop vite et n'essayez pas d'en couper trop en un coup du dispositif de coupe.
- > Coupez d'abord des deux côtés, en coupant du bas vers le haut. Cela permettra d'éviter que des débris tombent sur des surfaces qui doivent encore être coupées (Fig. 13)
- > Après avoir coupé les côtés, continuez vers le haut (Fig. 14)

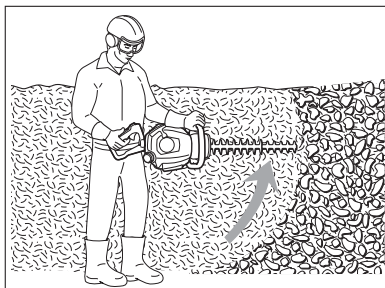


Fig. 13



REMARQUE : Essayer de maintenir le dispositif de coupe incliné à environ 10 ou 15° de la surface de coupe.

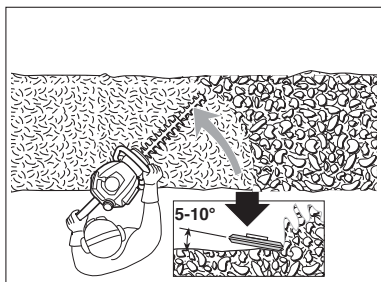


Fig. 14

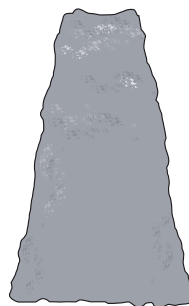


Fig. 15

- > Coupez en un certain nombre d'étages si la surface que vous coupez est particulièrement longue, pour obtenir un meilleur résultat; les petites coupes permettront un compostage plus facile.



REMARQUE : Lorsqu'on donne une forme, il est conseillé de réaliser une forme en trapèze (Fig. 15). C'est lorsque que le bas est plus large que le haut. Une coupe en trapèze correspond à la croissance naturelle des plantes et permet une croissance optimale de la haie car elle permet à la lumière d'arriver au bas de la haie.

Après l'emploi

- > Éteindre l'appareil, laissez le moteur se refroidir, débranchez ensuite la bougie d'allumage.
- > Vérifier, nettoyer et ranger l'appareil comme décrit ci-dessous.



AVERTISSEMENT Toujours éteindre l'appareil, le laisser refroidir, et débrancher la bougie d'allumage avant d'effectuer l'inspection, l'entretien et le nettoyage!



- > Après chaque utilisation et avant de le ranger, nettoyez-le et enlevez tous les débris.
- > Un nettoyage régulier et adéquat de l'appareil vous aidera à maintenir une utilisation sécuritaire et prolongera sa durée de vie.
- > Après chaque utilisation, inspecter l'appareil pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces endommagées ou usées. Ne pas l'utiliser si des pièces sont brisées ou montrent des signes d'usure.



AVERTISSEMENT N'effectuez que les réparations et l'entretien mentionnés dans les consignes! Tous les autres travaux doivent être effectués par un technicien!

Nettoyage

- > Nettoyez le produit avec un chiffon légèrement humide un savon doux. Utilisez une brosse pour les zones difficiles à atteindre.
- > Faire particulièrement attention aux événements d'aération [19] et au dispositif de coupe.
- > Enlevez la saleté persistante avec de l'air à haute pression (max. 3 bars).



REMARQUE : N'utilisez pas de produits chimiques, alcalins, abrasifs, ou d'autres détergents ou désinfectants agressifs pour nettoyer ce produit, ils pourraient endommager ses surfaces.

- > Vérifier s'il y a des pièces usées ou endommagées. Au besoin, remplacez les pièces usées ou contactez un centre d'assistance autorisé avant d'utiliser à nouveau l'appareil.

Dispositif de coupe



AVERTISSEMENT Portez des gants de sécurité lorsque vous travaillez avec le dispositif de coupe et à proximité! Utilisez des outils appropriés pour enlever les débris, par exemple une brosse ou un bâton en bois! Ne jamais utiliser vos mains nues!

- > Gardez le dispositif de coupe [4] propre et exempt de débris. Enlever les retailles.
- > Maintenez le dispositif de coupe [4] aiguisé pour conserver un bon rendement lors de la coupe. Remplacez un dispositif de coupe usé ou endommagé par un nouveau dispositif de même type.
- > Lubrifiez le dispositif de coupe [4] après chaque utilisation pour prolonger la durée de vie du dispositif de coupe et de l'appareil. Appliquez une huile de machine légère le long du bord de la lame.
- > Serrez les écrous desserrés sur la lame [4] avec la clé anglaise [21] avec $5 \text{ Nm} \pm 1 \text{ Nm}$. pour garantir un fonctionnement sécuritaire de l'appareil.

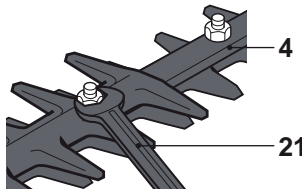


Fig. 16

Lubrification du réducteur de vitesse

- > Toutes les 20 heures de travail, remplissez le lubrificateur avec un lubrifiant de bisulfure de molybdène spécial (Fig. 17).

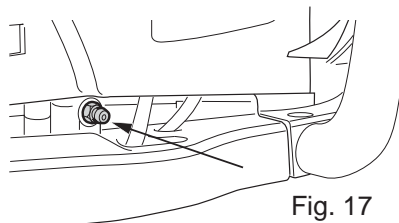


Fig. 17

Filtre à air

- > Il doit être nettoyé toutes les 15 heures de travail.

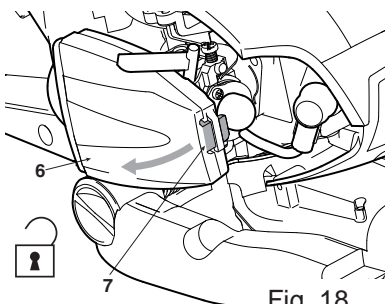


Fig. 18

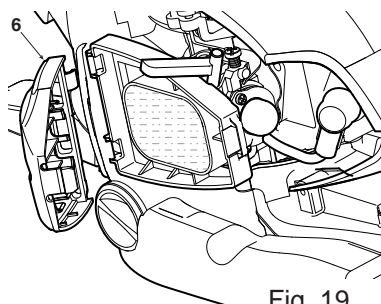


Fig. 19

- > Déplacer le bouton [7] pour dégager le carter [6].
- > Enlever l'élément filtrant.
- > Laver l'élément filtrant avec de l'eau et du savon. Ne pas utiliser d'essence ou de solvants.
- > Laisser le filtre sécher à l'air libre.
- > Replacer l'élément filtrant et fermer le couvercle [6] en le poussant jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.



REMARQUE : Nettoyer le filtre à air est important pour garantir l'efficacité et la durée de l'appareil.

Réservoir d'essence

- > Vider tout le carburant dans le réservoir lorsque vous rangez l'appareil pour plus de 30 jours pour éviter une détérioration de l'essence.
- > Dévissez et enlevez le bouchon du réservoir de carburant [10], et utilisez une pompe à carburant pour vider le carburant dans un récipient adéquat.

Filtre de carburant

- > Le réservoir de carburant [11] de l'appareil est muni d'un filtre qui se trouve à l'extrémité libre du tuyau de carburant. Demandez à un centre d'assistance agréé ou à une personne qualifiée de vérifier, et au besoin, remplacer le filtre à intervalles réguliers.

Bougie d'allumage

- > Code de la bougie d'allumage : Champion RCJ7Y
- > Vérifier la bougie d'allumage au moins à toutes les 25 heures ou avant de ranger l'appareil pour une longue période (plus de 30 jours) si l'utilisation n'a pas été trop grande. La nettoyer ou la remplacer avec une nouvelle bougie d'allumage au besoin.
- > Débrancher la bougie d'allumage du raccord [5] (Fig. 21)
- > Desserrer la bougie d'allumage avec la clé pour bougie d'allumage [20] et enlevez-la délicatement (Fig. 21)

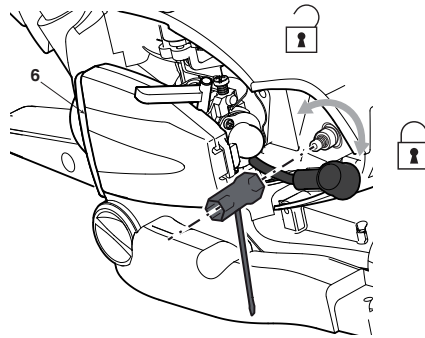


Fig. 21

- > Vérifier si la bougie affiche des signes de dommage ou d'usure. La couleur de l'électrode devrait être brun clair.
- > Enlever les débris sur l'électrode avec une brosse de fils doux; éviter de nettoyer trop fortement l'électrode.
- > Si du carburant se trouve sur la bougie d'allumage, séchez-le avec un linge doux.
- > Vérifier l'espacement de la bougie d'allumage; il devrait être entre 0,6 - 0,7 mm (Fig. 22).
- > Remplacez-la par une nouvelle bougie d'allumage si l'électrode ou l'isolant est endommagé.

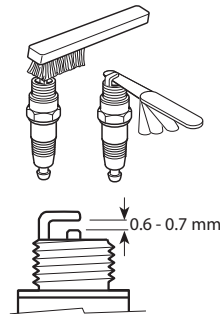


Fig. 22

- > Lorsque vous remplacez la bougie d'allumage, vissez-la en premier à la main, puis serrez-la légèrement avec la clé pour bougie d'allumage.



AVERTISSEMENT Ne pas trop serrer la bougie d'allumage pour éviter de l'endommager!

Vis d'ajustement pour la vitesse ralenti



AVERTISSEMENT Ne pas régler la vitesse ralenti par vous-même.
Faites-la ajuster par du personnel spécialement formé.

Carburateur

Le carburateur est préréglé par le fabricant. Si un changement s'avère nécessaire, veuillez contacter un centre d'assistance agréé un technicien qualifié. N'essayez pas de faire les réglages par vous-même.

Réparation

Ce produit ne contient aucune pièce qui peut être réparée par le consommateur. Contacter un technicien qualifié pour faire vérifier et réparer les pièces.

Réparation

| Pièce | Quoi faire | Avant/ après chaque utilisa- tion | 10 heures | 25 heures | 50 heures deux fois par année | 100 heures une fois par année |
|---------------------|------------|---|--------------|--------------|---|---|
| Bougie d'allumage | Vérifier | | | x | | |
| Bougie d'allumage | Nettoyer | | | x | | |
| Bougie d'allumage | Remplacer | lorsque nécessaire | | | | |
| Filtre à air | Vérifier | x | | | | |
| Filtre à air | Nettoyer | | x | | | |
| Filtre à air | Remplacer | lorsque nécessaire | | | | |
| Dispositif de coupe | Vérifier | x | | | | |
| Dispositif de coupe | Lubrifier | x | | | | |
| Dispositif de coupe | Nettoyer | x | | | | |
| Dispositif de coupe | Remplacer | lorsque nécessaire | | | | |

Rangement

- > Nettoyez l'appareil comme décrit ci-dessus.
- > Rangez l'appareil et ses accessoires dans un endroit sombre, sec, à l'abri du gel, bien aéré.
- > Rangez toujours l'appareil dans un endroit inaccessible aux enfants. La température de rangement idéale est entre 10 et 30°C.
- > Nous vous conseillons d'utiliser l'emballage original pour ranger l'appareil, ou de le couvrir avec un tissu ou une enveloppe adapté pour le protéger de la poussière.

Transport

- > Avant de transporter l'appareil, assurez-vous de l'éteindre et de débrancher la bougie d'allumage.
- > Fixer le carter de la lame de transport comme indiqué.
- > Toujours transporter l'appareil en utilisant les poignées.
- > Protégez l'appareil de tout impact lourd ou de fortes vibrations, qui pourraient se produire pendant le transport dans des véhicules.
- > Attacher l'appareil pour l'empêcher de glisser ou de se renverser.

Dépannage

Les défaillances soupçonnées sont souvent dus à des causes que l'utilisateur peut résoudre lui-même. Veuillez donc vérifier l'appareil en utilisant cette section. Dans la plupart des cas, le problème peut se résoudre rapidement.



AVERTISSEMENT N'effectuez que les étapes décrites dans ces consignes! Tout autre inspection, entretien et réparation doit être effectué par un centre d'assistance agréé ou un technicien qualifié si vous n'arrivez pas à résoudre le problème par vous-même!

| Problème | Cause possible | correction de la faute |
|--|--|---|
| 1. Le moteur ne démarre pas | 1.1 Pas assez de carburant dans le réservoir 1.2 L'injecteur de départ n'a pas été appuyé pour le démarrage à froid 1.3 L'injecteur de départ a été appuyé pour le démarrage à chaud 1.4 La bougie d'allumage est mouillée 1.5 La bougie d'allumage est endommagée | 1.1 Ajouter de l'essence 1.2 Appuyer sur l'injecteur de départ et redémarrer 1.3 Sécher la bougie d'allumage 1.4 Sécher la bougie d'allumage 1.5 Remplacer la bougie d'allumage |
| 2. Le moteur s'arrête | 1 Pas assez de carburant dans le réservoir 2.2 Le dispositif de coupe est bloqué | 2.1 Ajouter de l'essence 2.2 dégager le blocage |
| 3. Mauvaise coupe | 3.1 Le dispositif de coupe n'est pas assez aiguisé 3.2 Le dispositif de coupe est mal installé 3.3 Le protecteur est obstrué | 3.1 remplacer la tête de coupe 3.2 Ajuster la tête de coupe correctement 3.3 Nettoyer le protecteur |
| 4. Vibration/bruit ou échappement excessif | 4.1 Le dispositif de coupe est endommagé 4.2 Les brides de la tête de coupe sont desserrées 4.3 Les brides de la tête de coupe sont brisées 4.4 Le mélange d'essence/huile est incorrecte ou la mauvaise huile a été utilisée | 4.1 Remplacer le dispositif de coupe 4.2 Serrer la bride 4.3 Remplacer la bride 4.4 Vidanger l'essence qui n'a pas été utilisée et remplir avec un mélange essence/huile avec le bon rapport |

Recyclage et mise au rebut

- > Les vieux produits sont potentiellement recyclables et donc ne les jetez pas dans vos ordures ménagères. Vous êtes priés de nous aider et de contribuer avec nous à économiser les ressources et protéger l'environnement en apportant l'appareil dans un centre de collecte prévu à cet effet (s'il y en a un disponible).
- > L'essence, l'huile, l'huile usée, un mélange d'huile et d'essence, et les objets salis par de l'huile, par exemple les chiffons, ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères. Éliminez les articles contaminés par l'huile conformément aux directives locales, et apportez-les dans les centres de recyclage.
- > L'appareil est expédié dans un emballage qui le protège contre les dommages pendant l'expédition. Conserver cet emballage tant que n'avez pas reçu toutes les pièces et que vous ne vous êtes pas assuré que l'appareil fonctionne correctement. Recycler ensuite les emballages.

Plus en détail...

Garantie

- > Ce produit bénéficie d'une garantie de 2 ans à partir de la date d'achat.
- > La garantie couvre les pannes et dysfonctionnements de l'appareil dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux informations du manuel d'utilisation.
- > Pour être pris en charge au titre de la garantie, la preuve d'achat est obligatoire (ticket de caisse ou facture) et le produit doit être complet avec l'ensemble de ses accessoires.
- > La clause de garantie ne couvre pas les détériorations provenant d'une usure normale, d'un manque d'entretien, d'une négligence, d'un montage défectueux, ou d'une utilisation inappropriée (chocs, non-respect des préconisations d'alimentation électrique, stockage, conditions d'utilisation).
- > Sont également exclues de la garantie les conséquences néfastes dues à l'emploi d'accessoires ou de pièces de rechange non d'origine, ou non adaptées, au démontage ou à la modification de l'appareil.
- > Pour toutes requêtes relatives à la garantie, veuillez-vous adresser à un magasin affilié au distributeur auprès duquel vous avez acheté ce produit.
- > Le distributeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du Code civil.



Nous
Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square
London W2 6PX
United Kingdom

Déclarons que le produit
MHTP24-2 Taille-haie à essence 24,5 cm³
Numéro de série : entre 000001 et 999999

Est conforme aux exigences en matière de santé et de sécurité des Directives
suivantes:

La Directive Machines 2006/42/EC

- EN ISO 10517:2009 + A1:2013

La Directive sur la Compatibilité électromagnétique (Directive CEM) 2014/30/EU

- EN ISO 14982:2009

La Directive relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels
destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments 2000/14/EC & 2005/88/EC

- Niveau de puissance acoustique mesuré: 105 dB(A)
- Niveau de puissance acoustique garanti: 108 dB(A)
- Procédures d'évaluation de la conformité : Annexe V de la directive.

Directive Émissions Polluantes 97/68/EC, modifiée en dernier lieu par la
directive 2012/46/EU

- Attestation d'examen CE de type NO : e11*97/68SA*2010/26*1329*04
- Modèle de moteur : 1E34F-2

Signataire autorisé et titulaire du dossier technique :

Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square
London W2 6PX
United Kingdom

Jean-Christophe Ferrer
Director of Group Quality

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jean-Christophe Ferrer", written over a white rectangular background.

le: 01/09/2016



Fabricant :

Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square
London
W2 6PX
United Kingdom

Distributeur: Castorama France
C.S. 50101 Templemars
59637 Wattignies CEDEX
www.castorama.fr

 **N°Azur 0 810 104 104**



Dites «Question» (prix appel local)

Distributeur: BRICO DÉPÔT
30-32 rue de la Tourelle
91310 Longpont-sur-Orge
France
www.bricodepot.com
